

รายงานการเดินทางไปราชการ ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส

๑. ชื่อโครงการ

การเข้าร่วมประชุมหารือร่วมกับศูนย์มรดกโลก และสภาการโบราณสถานระหว่างประเทศ (ICOMOS) เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสถานีอยุธยา ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ชี้แจงและทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงสถานีอยุธยา ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส

๓. กำหนดการ

ระยะเวลา ๕ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เวลา ๒๑.๐๐ น.

คณะพร้อมกันที่บริเวณประตู ๑ สนามบินสุวรรณภูมิ
บริเวณแถว A/B สายการบินไทย

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เวลา ๐๐.๐๕ น.

คณะออกเดินทางจากประเทศไทยด้วยเที่ยวบินที่ TG 930

เวลา ๐๗.๑๐ น.

คณะเดินทางถึงสนามบิน CHARLES DE GAULLE

กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส ดำเนินการทางพิธีการตรวจ
คนเข้าเมือง รับกระเป๋าและสัมภาระ

เวลา ๐๙.๐๐ น.

ออกเดินทางจาก สนามบิน CHARLES DE GAULLE

เข้าโรงแรมที่พัก Ibis Paris Tour Eiffel Cambronne
15eme 2, rue Cambronne, 75015 Paris, France

โทรศัพท์ +33 1 40 61 21 21

พิกัด : 48.847653, 2.301453

เวลา ๑๔.๐๐ น.

คณะผู้แทนไทยประชุมหารือร่วมกับคณะฝ่ายไทย

ณ กรุงปารีส เพื่อเตรียมการเข้าร่วมประชุมหารือร่วมกับศูนย์มรดกโลก และสภาการโบราณสถาน
ระหว่างประเทศ (ICOMOS) เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจ
เกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงสถานีอยุธยา

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เวลา ๐๙.๐๐ น.

คณะออกเดินทางจากโรงแรมที่พักไปสำนักงานใหญ่
องค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่ง

เวลา ๑๐.๐๐ น.-

เวลา ๑๒.๐๐ น.

สหประชาชาติ (UNESCO) นัดพบเจ้าหน้าที่ฝ่ายไทย ณ ประตูทางเข้า UNESCO ด้าน Place de Fontenoy คณะประชุมหารือร่วมกับ Mr. Lazare Eloundon Assomo ผู้อำนวยการศูนย์มรดกโลก หรือผู้แทน และ Ms. Marie-Laure Lavenir ผู้อำนวยการสภาการโบราณสถานระหว่างประเทศ (ICOMOS) หรือผู้แทน พร้อมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสถานีอยุธยา

ณ สำนักงานใหญ่องค์การ UNESCO กรุงปารีส

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เวลา ๐๙.๓๐ น.

คณะออกเดินทางจากโรงแรมที่พักสู่สนามบิน CHARLES DE GAULLE

ดำเนินการทางพิธีการตรวจคนเข้าเมือง

เวลา ๑๓.๔๐ น.

คณะออกเดินทางจากสาธารณรัฐฝรั่งเศส ด้วยเที่ยวบินที่ TG 931

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เวลา ๐๕.๕๕ น.

คณะเดินทางถึงสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

๔. สถานที่

ณ กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส

๕. หน่วยงานผู้จัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖. หน่วยงานสนับสนุน

๑) การรถไฟแห่งประเทศไทย ๒) กรมการขนส่งทางราง ๓) กรมศิลปากร ๔) กรมองค์การระหว่างประเทศ กระทรวงต่างประเทศ ๕) นางสาวหทัยา สิริพัฒนานุกุล ๖) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗. กิจกรรม

๗.๑ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. คณะผู้แทนไทยประชุมหารือร่วมกับคณะฝ่ายไทย ห้องประชุม สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส เพื่อเตรียมข้อมูลความพร้อมก่อนการเข้าร่วมประชุมหารือร่วมกับศูนย์มรดกโลก และสภาการโบราณสถานระหว่างประเทศ (ICOMOS) เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงสถานีอยุธยา (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) มีประเด็นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- ๑) แหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา
- ๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
- ๓) ความคืบหน้าการดำเนินงานภายหลังการจัดส่งรายงานสถานภาพการอนุรักษ์ (SOC) แหล่งมรดกโลก พระนครศรีอยุธยา ตามข้อมติคณะกรรมการมรดกโลกในการประชุมสมัยสามัญ ครั้งที่๔๓ เมื่อปี พ.ศ.๒๕๖๒ (ค.ศ.๒๐๑๙)
- ๔) การขอปรับปรุงในผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยาต่อกรมโยธาธิการและผังเมือง
- ๕) แผนที่ขอบเขตแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา และแผนการขยายขอบเขตแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา



คณะผู้แทนไทยประชุมหารือร่วมกับคณะฝ่ายไทยเพื่อเตรียมความพร้อม
สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส

๗.๒ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. คณะผู้แทนไทยเข้าร่วมประชุมหารือร่วมกับ ศูนย์มรดกโลก และสภาการโบราณสถานระหว่างประเทศ (ICOMOS) เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจเกี่ยวกับ โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสถานีอยุธยา ณ สำนักงานใหญ่องค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรม แห่งสหประชาชาติ (UNESCO) ผู้เข้าร่วมหารือประกอบด้วย Mr. Lazare Eloundon Assomo ผู้อำนวยการ ศูนย์มรดกโลก Ms. Marie-Laure Lavenir ผู้อำนวยการสภาการโบราณสถานระหว่างประเทศ (ICOMOS)

และผู้เชี่ยวชาญจากองค์การที่ปรึกษา Mr.Gamini Wijesuriya และ Mr.Michael Person รวมทั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการนี้นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว ประธานคณะทำงานเฉพาะกิจฯ และหัวหน้าคณะผู้แทนไทยแทนเป็นผู้ชี้แจง ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

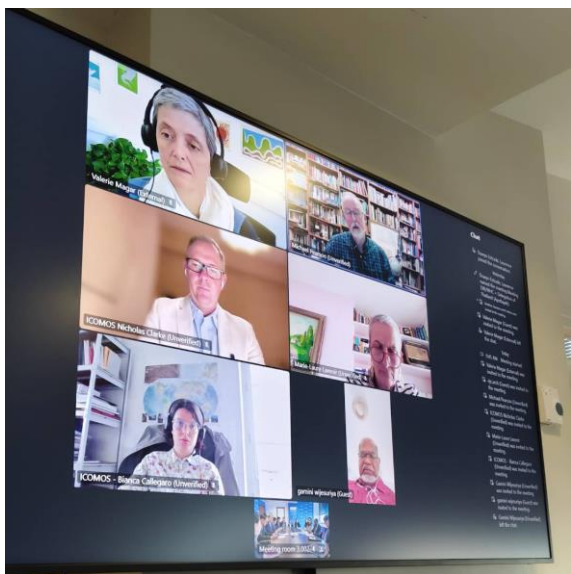
๑) การปรับเปลี่ยนรูปแบบของสถานีรถไฟความเร็วสูงและการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตโบราณสถานตาม พรบ.โบราณสถานฯ

๒) แผนที่ขอบเขตแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาและแผนการขยายขอบเขตแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา

๓) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (๒๕๖๘-๒๕๘๕) (TOD)



3



คณะผู้แทนไทยเข้าร่วมประชุมหารือร่วมกับศูนย์มรดกโลก และสภาการโบราณสถานระหว่างประเทศ (ICMOS) เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสถานีอยุธยา ณ สำนักงานใหญ่องค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO)



คณะผู้แทนไทย และเจ้าหน้าที่ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส

๘. คณะผู้แทนไทย

คณะทำงานเฉพาะกิจในการหารือร่วมกับคณะผู้เชี่ยวชาญจากองค์กรที่ปรึกษาของคณะกรรมการมรดกโลก กรณีโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงสถานีอยุธยา ประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------|--|
| ๑. นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว | ประธานคณะทำงานและหัวหน้าคณะ |
| ๒. นางสาวหทัยา สิริพัฒน์กุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการมรดกวัฒนธรรม (SEAMEO SPAFA) |
| ๓. นายอธิภู จิตรานุเคราะห์ | รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง |
| ๔. นายเรืองเดช มังกรเดชสกุล | ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง |
| ๕. นายกำพล บุญชม | รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษและการก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๖. นายบดินทร์ บุญศิริรักษ์ | วิศวกร ๖ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๗. นางสาวสุกัญญา เบาเนติ | ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา กรมศิลปากร |
| ๘. นายฉัตรชัย อินทะทา | ผู้อำนวยการกองการจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๙. นางสาวนิต เทียมทินกุล | ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานการบริหารจัดการ กองการจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม |

๙. สรุปสาระของกิจกรรม

ประชุมหารือร่วมกับศูนย์มรดกโลก และสภาการโบราณสถานระหว่างประเทศ (ICOMOS) เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสถานีอยุธยา

๑. ในการประชุมสมัยสามัญประจำปีของศูนย์มรดกโลกในช่วงเดือนกรกฎาคมปี พ.ศ.๒๕๖๘ (ค.ศ.๒๐๒๕) นั้น ยังไม่มีการบรรจวาระที่เกี่ยวข้องกับแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา

๒. ศูนย์มรดกโลกและองค์กรที่ปรึกษาได้รับทราบถึงแนวทางการขยายเขตมรดกโลกอยุธยา ทั้งเกาะเมืองและกลุ่มโบราณสถานที่อยู่โดยรอบส่วนพื้นที่ที่เหลือเป็นกันชน ซึ่งเรื่องนี้จะมีการลง ในรายละเอียดในเชิงเทคนิค เช่น การขยายเฉพาะพื้นที่กันชน หรือ การขยายเขต property เพิ่มเติมซึ่งไม่มี การเปลี่ยนแปลง criteria คาดว่าในเรื่องดังกล่าวจะถูกติดตามผ่านรายงานสถานภาพการอนุรักษ์ (SOC) ในครั้งต่อไป

๓. ศูนย์มรดกโลกและองค์กรที่ปรึกษาได้รับทราบถึงความพยายามในการปรับเปลี่ยนรูปแบบของ สถานีรถไฟความเร็วสูง และทราบถึงการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตโบราณสถานตาม พรบ.โบราณสถานฯ จึงขอให้กรมศิลปากรพิจารณาหรือเสนอแนะเรื่องรูปแบบสถานีและรายงานต่อศูนย์มรดกโลกต่อไป

๔. ศูนย์มรดกโลกได้ชี้แจงว่ารายงานผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม (HIA) นั้นไม่ได้ ดำเนินการตามคู่มือจึงไม่สามารถพิจารณาได้ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมได้แจ้งข้อมูลต่าง ๆ ตามที่ศูนย์มรดกโลกและองค์กรที่ปรึกษาร้องขอข้อมูลเพิ่มเติมแล้ว และไม่ จำเป็นต้องจัดส่งฉบับปรับปรุงไปให้ศูนย์มรดกโลกอีก ทั้งนี้ทางการรถไฟต้องร่วมพิจารณาเรื่องรูปแบบของ สถานีร่วมกับกรมศิลปากร และผลการอนุญาตก่อสร้าง เมื่อทราบผลแล้วจึงรายงานต่อศูนย์มรดกโลกต่อไป

๕. ศูนย์มรดกโลกและองค์กรที่ปรึกษาได้รับทราบถึงแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) มีความจำเป็นต้องมีแผนนี้ แต่ในรายละเอียดนั้นทางไทยจะต้อง หาหรือร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ละเอียดรอบคอบอีกครั้ง

๑๐. ข้อเสนอแนะจากการจัดกิจกรรม

-

.....

(นางสาวสุกัญญา เบาเนต)

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา

ผู้สรุปผลการเดินทางไปราชการ