



ประกาศสำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัย
เรื่อง การอนุญาตให้ดำเนินกิจการบริการรถรางนำชมในเขตโบราณสถาน
อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยโดยวิธีการคัดเลือก

ด้วยสำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัย มีความประสงค์จะให้บุคคลภายนอกดำเนินกิจการบริการรถรางนำชมในเขตโบราณสถานอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย เพื่อบริการรถรางแก่ผู้เข้าชม ในเขตโบราณสถานพื้นที่ชั้นในอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยจะดำเนินการด้วยวิธีคัดเลือก

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาให้ผลประโยชน์ตอบแทนแก่ทางราชการ ให้ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักงานอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยในวันและเวลาราชการ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดยมีข้อกำหนดดังนี้

๑. ผู้สนใจจะเสนอราคาขอรับเอกสารที่สำนักงานอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย และลงชื่อในบัญชีรายชื่อขอรับเอกสาร พร้อมทั้งรับเงื่อนไขของการอนุญาตให้ดำเนินกิจการให้บริการรถรางนำชมในเขตโบราณสถานอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ผู้ที่ไม่ได้ลงนามดังกล่าวจะไม่มีสิทธิในการพิจารณาคัดเลือกโดยเด็ดขาด
๒. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคล และมีประสบการณ์ในการให้บริการรถรางกับหน่วยงานอื่นๆ มาก่อน โดยต้องแนบสำเนาเอกสารสัญญาเกี่ยวกับการให้บริการรถรางที่เคยประกอบการมาให้คณะกรรมการพิจารณาด้วย
๓. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอค่าตอบแทนในการอนุญาตให้ดำเนินกิจการบริการรถรางนำชมในเขตโบราณสถานอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของรายได้จากค่าบริการต่อเดือน
๔. ผู้สนใจดูสถานที่และรับฟังคำชี้แจง ในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๓๐ -๑๒.๐๐ น. ณ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย
๕. กำหนดยื่นใบเสนอราคาค่าตอบแทนการขออนุญาตให้ดำเนินกิจการบริการรถรางนำชมในเขตโบราณสถานอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ณ สำนักงานอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. โดยจะต้องใช้เอกสารใบเสนอราคาที่ได้รับจากอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยเท่านั้น
๖. ในการพิจารณา คณะกรรมการฯ จะพิจารณาในวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. ห้องประชุมสำนักงานอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยและจะประกาศผลการคัดเลือก ในวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป
๗. คณะกรรมการจะพิจารณาจากผู้ที่ยื่นเสนอราคาค่าตอบแทนสูงสุดเป็นสำคัญ ทั้งนี้เมื่อคณะกรรมการได้คัดเลือกผู้เสนอราคาเรียบร้อยแล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องนำร่างที่จะให้บริการมาให้คณะกรรมการพิจารณาภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งให้เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นลายลักษณ์อักษร หากเลยกำหนดเวลาจะถือว่าสละสิทธิ์ และหากกรรรางที่นำมาให้คณะกรรมการพิจารณาไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขและข้อกำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก โดยอาจพิจารณาให้ผู้เสนอค่าตอบแทนสูงสุดในลำดับถัดไปเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกแทน

๘. ผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องลงนามในสัญญา และวางหลักประกันเงินสดหรือหนังสือ ค่าประกัน
ธนาคาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่
ได้รับแจ้งให้เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นลายลักษณ์อักษร หากเลยกำหนดเวลาจะถือว่า
สละสิทธิ์ และจะพิจารณาให้ผู้เสนอค่าตอบแทนสูงสุดในลำดับถัดไปเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก
๙. ผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องให้บริการรกรางตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขและข้อกำหนดภายใน
๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗



(นางสาวดวงกมล ยุทธเสรี)

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัย

กระทำการแทนอธิบดีกรมศิลปากร

เงื่อนไขและข้อกำหนด
การอนุญาตให้ดำเนินกิจการบริการรถรางนำชมในเขตโบราณสถาน
อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย

๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องทำสัญญาให้บริการ โดยสัญญามีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี
๒. ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎและข้อบังคับของกรมศิลปากร
๓. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าตอบแทนในการใช้พื้นที่เป็นรายเดือน โดยชำระภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน นับแต่วันที่เริ่มให้บริการตามที่ระบุไว้ในสัญญา
๔. ผู้รับอนุญาตตกลงคิดค่าบริการตามอัตราที่กำหนด ดังนี้
 - (๑) ค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้มีสัญชาติไทย คนละ ๓๐.- บาท
 - (๒) ค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้มีสัญชาติอื่น ๆ คนละ ๖๐.- บาท
 - (๓) ค่าบริการที่เรียกเก็บจากนักเรียน คนละ ๑๐.- บาท

อัตราค่าบริการจะเปลี่ยนแปลงมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้อนุญาต

๕. รถรางที่นำมาให้บริการจะต้องเป็นรถยนต์ ลักษณะคล้ายรถรางโบราณ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง ต่อคัน เก้าอี้ที่นั่งหันหน้าไปทางหน้ารถ ที่นั่ง ๑ แถว มีเก้าอี้ที่นั่ง ๒ ตัว มีทางเดินตรงกลางไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร เก้าอี้ ๑ ตัว มีความยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร นั่งได้ ๒ คน มีบันไดทางขึ้น - ลง ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของตัวรถ รถรางขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าไม่ใช่เชื้อเพลิงฟอสซิล เพื่อลดการปล่อยมลพิษในเขตอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย และส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรถรางจะต้องมีระบบไฮดรอลิกสำหรับอำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ สำหรับยกรถเข็นคนพิการ (wheel chair) โดยรถรางต้องมีหนังสือรับรองจากวิศวกร
๖. ผู้รับอนุญาตจะต้องดำเนินการด้วยทุนทรัพย์ สัมภาระ แรงงาน ตลอดทั้งสิ่งของอันจำเป็นของผูรับอนุญาตเองทั้งสิ้น และผูรับอนุญาตจะต้องจัดหาพนักงานขับรถรางซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ขับรถยนต์ตามกฎหมาย และเป็นผู้มีความรู้ ความชำนาญในการควบคุมรถรางมาเพื่อคุมรถรางที่ใช้ในการนำชมโบราณสถาน
๗. ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดรถรางให้เพียงพอต่อการให้บริการ ไม่น้อยกว่า ๘ คันต่อวัน โดยมีพนักงานขับประจำ คันละ ๑ คน โดยรถรางจะมีกำหนดเวลาออกจากสถานีต้นทางทุก ๆ ๑๕ นาที โดยวิ่งจากสถานีต้นทางและสิ้นสุดสถานีปลายทาง มีสถานีรวมทั้งหมด ๑๐ สถานี รถรางจะจอด รับ - ส่ง แต่ละสถานี โดยจอดพักในแต่ละสถานีประมาณ ๒ นาที ผู้ใช้บริการสามารถขึ้น/ลงในสถานีใดก็ได้จนถึงสถานีปลายทาง หากต้องการที่จะใช้บริการในรอบต่อไปต้องซื้อบัตรให้บริการรถรางอีกครั้ง ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนระบบการให้บริการ ต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้อนุญาตก่อน

*** กรณีผู้เข้าชมเป็นหมู่คณะ หรือสถาบันการศึกษาที่มีผู้มาทัศนajariเป็นจำนวนมาก ผู้ให้บริการจะต้องเตรียมรถรางให้บริการอย่างเพียงพอ โดยการสำรองรถรางที่จะออกจากสถานีต้นทางพร้อมกันให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ให้บริการในแต่ละครั้งด้วย

๘. กำหนดการเดินทาง มีรายละเอียดดังนี้

- รถรางเที่ยวแรกออกจากสถานีต้นทางเวลา ๐๖.๓๐ น.
 - รถรางเที่ยวสุดท้ายออกจากสถานีต้นทางเวลา ๑๘.๐๐ น.
- ยกเว้นวันเสาร์ รถรางเที่ยวสุดท้ายออกจากสถานีต้นทางเวลา ๒๐.๐๐ น.



๙. ผู้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งเครื่องขยายเสียง/ลำโพง พร้อมเครื่องเล่นไฟล์เสียงและไมโครโฟน ประจำรถทุกคัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการประชาสัมพันธ์และบรรยายนำชม
๑๐. ผู้รับอนุญาตจะต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับอนุญาตกับบริษัทประกันภัยที่ผู้อนุญาตให้ความเห็นชอบ และต้องประกันภัยดังกล่าวต่อเนื่องตลอดอายุสัญญา และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ผู้อนุญาตในวันทำสัญญา และทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาหรือทำสัญญาประกันภัยใหม่ หากเกิดภัยความเสียหายขึ้นแก่ผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ หรือความเสียหายอื่นๆ ที่ผู้อนุญาตต้องเสียค่าใช้จ่ายอย่างใด ๆ หรือต้องเสียค่าใช้จ่ายในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัย โดยต้องฟ้องคดีหรือดำเนินการอย่างใด ๆ ผู้รับอนุญาตตกลงจะชดใช้ให้ทั้งสิ้น
๑๑. หากในรถรางที่รับจ้างบริการบกพร่องหรือเกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อผู้รับอนุญาตหรือผู้ขับรถหรือบริวารของผู้รับอนุญาตได้ทำผิดกฎหมายจราจร และเจ้าพนักงานไม่อนุญาตให้ใช้รถตามปกติ ในระหว่างการดำเนินคดีก็ตี ผู้รับจ้างต้องนำรถรางคันใหม่ที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพและอายุการใช้งานเช่นเดียวกับรถรางที่ได้รับอนุญาตให้บริการภายใน ๔ ชั่วโมง ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับอนุญาตเองทั้งสิ้น
๑๒. ห้ามมิให้ผู้รับอนุญาตโอนกิจการให้แก่ผู้อื่นหรือให้บุคคลอื่นเข้าดำเนินการแทน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้อนุญาต
๑๓. ผู้รับอนุญาตต้องดูแลรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องและต้องซ่อมแซม บำรุงรักษารถราง และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ตามปกติ อีกทั้งต้องจัดการดูแลรักษาความปลอดภัย ความสะอาดเรียบร้อย ภายในบริเวณโบราณสถาน โดยผู้รับอนุญาตเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
๑๔. ผู้อนุญาตหรือเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อนุญาตมีสิทธิ์เข้าไปตรวจสอบการดำเนินกิจการได้ตลอดเวลา เช่น รายได้จากค่าโดยสารรถราง และรายได้อื่นอันเกิดจากการใช้ประโยชน์ในสิ่งก่อสร้างและโบราณสถาน และเข้าตรวจสอบสถานที่ที่ได้รับอนุญาตตลอดเวลา โดยผู้รับอนุญาตจะต้องให้ความสะดวกทุกอย่างตามสมควร หากพบว่าการดำเนินการไม่ถูกต้องตรงตามรายการและรายละเอียดกำหนดเส้นทางที่แนบท้ายเงื่อนไขหรือสัญญา ผู้อนุญาตหรือเจ้าหน้าที่มีสิทธิ์ที่จะสั่งให้หยุดการดำเนินการและแก้ไขให้ถูกต้อง อีกทั้งจะต้องปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของผู้อนุญาตหรือเจ้าหน้าที่ของผู้อนุญาตในอันที่จะเป็นประโยชน์แก่การบำรุงรักษาสถานที่ทุกประการ หากผู้รับอนุญาตทำให้สิ่งหนึ่งสิ่งใดในบริเวณที่ได้รับอนุญาตเสียหายจะต้องแก้ไขให้ดีขึ้น/หรือชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
๑๕. ในวันลงนามสัญญา ผู้รับอนุญาตต้องวางหลักประกันเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันธนาคาร ระบุเลขที่ ลงวันที่ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้อนุญาตเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตนี้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ หรือต้องชำระเงินให้แก่ผู้อนุญาตไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้รับอนุญาตตกลงให้ผู้อนุญาตหักหรือเรียกเงิร้องเอาจาก หลักประกันดังกล่าวได้ทันที โดยผู้อนุญาตไม่ต้องเรียกร้องให้ผู้รับอนุญาตชำระก่อน และตลอดเวลาที่สัญญาตามเงื่อนไขนี้ใช้บังคับอยู่ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีหลักประกันให้ครบจำนวนตามสัญญาข้อนี้ ถ้าหลักประกันลดลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับอนุญาตต้องจัดเพิ่มให้ครบจำนวนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้อนุญาต หลักประกันที่ผู้รับอนุญาตนำมามอบไว้ให้นี้ ผู้อนุญาตจะคืนให้เมื่อผู้รับอนุญาตพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว



/อธิบดี

กรมศิลปากร

๑๖. ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ซึ่งรัฐบาล เทศบาลหรือองค์การบริหารใด ๆ เรียกเก็บจาก ค่าโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้าง หรือโบราณสถานที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ตามสัญญา ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้ชำระทั้งสิ้น
๑๗. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือกระทำผิดวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในสัญญา ผู้รับอนุญาตยินยอมให้ผู้อนุญาตบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้อนุญาตไม่ได้ และหากมีความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา ผู้รับอนุญาตยินยอมชดใช้ให้โดยสิ้นเชิงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร จากผู้อนุญาตเมื่อผู้อนุญาตบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับอนุญาตยินยอมให้ผู้อนุญาตดำเนินการดังต่อไปนี้
- (๑) รับผิดชอบประกันสัญญาทั้งหมด และ
 - (๒) เรียกค่าเสียหายอันพึงมี
๑๘. ภายในอายุแห่งสัญญานี้ หากผู้อนุญาตต้องการใช้ประโยชน์ในสถานที่ที่ได้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือในกรณีที่มีความจำเป็นอื่นใดของทางราชการผู้รับอนุญาตยินยอมให้ผู้อนุญาตบอกเลิกสัญญาและเข้าดำเนินการใด ๆ ในสถานที่ที่ได้รับอนุญาตได้ทันทีโดยผู้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าทดแทนหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๙. ถ้าผู้รับอนุญาตถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ หรือพ้นสภาพจากการเป็นนิติบุคคลให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันสิ้นสุดลง โดยผู้อนุญาตมีพักต้องมีหนังสือบอกเลิกสัญญา และในกรณีนี้ผู้รับอนุญาตยินยอมให้ผู้อนุญาตรับผิดชอบประกันสัญญาทั้งหมดด้วย เมื่อสัญญานี้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ บรรดาเงินบำรุงหรือเงินอื่นใดที่ผู้รับอนุญาตชำระให้แล้ว ผู้รับอนุญาตไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าตอบแทนหรือค่าเสียหายใด ๆ จากผู้อนุญาตด้วย
๒๐. ในวันพิจารณาการคัดเลือกให้บริการรถราง ให้ผู้เสนอราคานำรถรางตัวอย่างที่จะให้บริการมาให้ คณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ โดยรถรางตัวอย่างที่นำมาให้คณะกรรมการฯ พิจารณาไม่จำเป็นต้องสมบูรณ์ แต่อย่างน้อยต้องขับเคลื่อนได้ด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบไฮดรอลิกสำหรับอำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ
๒๑. การพิจารณาการคัดเลือกผู้ให้บริการรถรางให้ถือมติของคณะกรรมการเป็นที่สิ้นสุด

