



399.91
Q154

พระพุทธรอกษ์มงคลสมังคี
ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
พระราชทานพระบรมราชานุญาตให้
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
สร้างเพื่อวัดญาณสังวราราม ชลบุรี



นายประทีป อุตตะโมค
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
มอบพระพุทธรอกษ์มงคลสมังคี
ประจำเรือหลวงชลบุรี
๑๒ เมษายน ๒๕๒๗

ดอกประดู่

ทำนอง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ
กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

เนื้อร้อง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ
กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

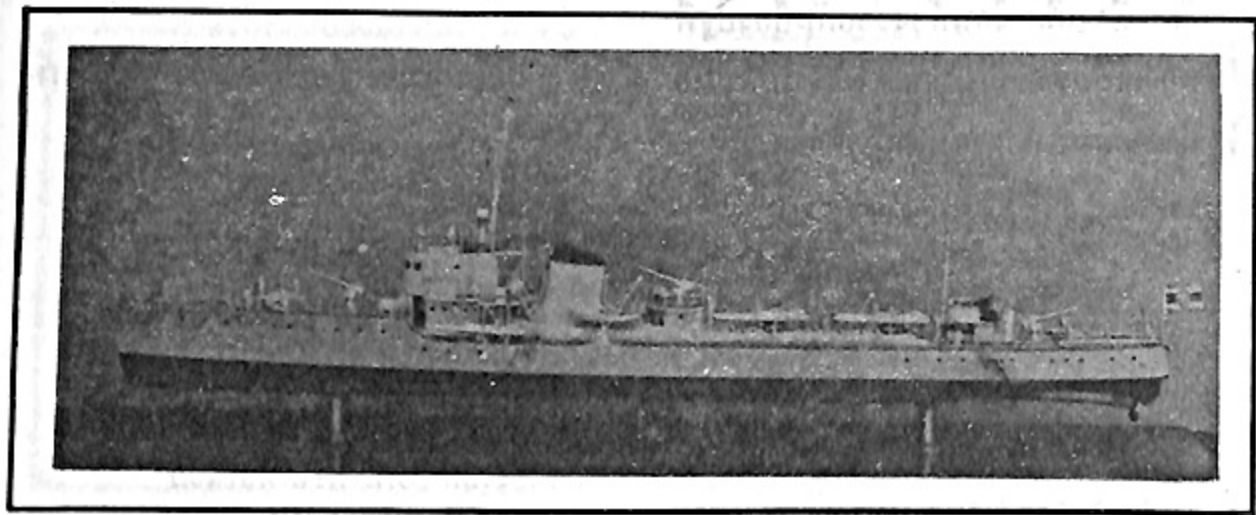
หะเบสสมอปล้นออกสันคอนไป
ลัดไปเกาะสี่ขังจนกระทั่งระโจมไฟ
เที่ยวหาข้าศึกมิได้นึกจะกลับมาใน
ถึงคายนายไป คายให้แก่ชาติของเรา

พวกเราจงรู้เจ็บแล้วต้องจำ
ดิ้นคอบ ไปพลงข้างบนยอดคภาพที่จะนำ
สยามเป็นชาติของเราธงทุกเสาชักขึ้นทุกลำ
ถึงเรือจะจมในน้ำธงไม่ต่ำลงมา

เกิดมาเป็นไทยใจร่วมกันแหละดี
รักเหมือนพี่เหมือนน้องช่วยกันป้องปรุพี่
สยามเป็นชาติของเราอย่าให้เขามาข่มขู่
ถึงตายตายให้ดีตายในหน้าที่ของเรา

พวกเราทุกลำจ๋าเช่นคอกประจักษ์
วันไหนวันดีบ้านคลีพร้อมอยู่
วันไหนรุ่งโรยคอกไปยศกพร
ทหารเรือเราจงดูตายเป็นหมู่ให้ชาติไทย

กรมการขนส่งทางเรือ กระทรวงคมนาคม



หุ่นจำลองเรือรบ ๓๒ ชลบุรี

เรือบหลวงชลบุรี

เมื่อ พ.ศ. ๒๔๗๕-๗๕-๘๐ ชาวจังหวัดชลบุรี ได้มีส่วนบริจาคทรัพย์กับกองทัพเรือ ในงานประจำปีจังหวัดชลบุรี เพื่อซื้อเรือบหลวงชลบุรี ด้วยความภาคภูมิใจ ที่มีเรือบหลวงที่มีชื่อจังหวัดชลบุรีเป็นมงคลนาม เรือบหลวงชลบุรีมีเลข ๓๒ ที่หัวเรือ มีชื่อ ชลบุรี อยู่ท้ายเรือ มีประวัติย่อดังนี้

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ลงนามสัญญาสร้าง

วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ วางกระดูกงู

วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๔๗๙ เรือลงน้ำ

วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๘๑ ขึ้นระวางประจำการ

วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๔๘๔ ถูกหมู่เรือรบฝรั่งเศสยิงจมที่เกาะง่าม ในกรณีพิพาทอินโดจีน-ฝรั่งเศส

เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๘๓ อากาศยานอินโดจีนฝรั่งเศส ได้ล่องลำเข้ามาทิ้งระเบิดที่จังหวัดนครพนม จากนั้นกองทัพเรือก็เริ่มดำเนินการรักษาบริเวณน่านน้ำไทย เพื่อสร้างความอุ่นใจให้แก่ราษฎร

และเริ่มดำเนินทหารพรตนาวิกโยธิน อันเป็นกำลังสำคัญส่วนใหญ่ของกองผสมจันทบุรี ไปจังหวัดจันทบุรี และตราด และเริ่มดำเนินงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือขึ้นหาข้าศึก เพื่อป้องกันการรุกรานของข้าศึกทางฝั่งตะวันออกของ

อ่าวไทย แอ่าวบริเวณเกาะช้างกับเกาะกูด

เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๔๘๔ ข้าศึกได้ส่งเรือบินทะเลออกทำการลาดตระเวนในบริเวณเกาะช้างและเกาะกูด ๑ ลำ เกาะเสม็ด (ระยอง) ๑ ลำ และสัตหีบ ๑ ลำ ในการนี้ ทพเรือได้สั่งให้เครื่องบินทะเลขึ้นขับไล่ และให้กองบินจันทบุรีส่งเครื่องบินขึ้นสกัดทาง แต่ไม่ได้ประโยชน์เท่าที่ควร เข้าวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๔๘๔ เวลา ๐๖.๐๐ น. ข้าศึกส่งเรือบินทะเล ๑ ลำมาทำการลาดตระเวนบริเวณเกาะช้าง เป็นเรือบินขนาดใหญ่ปีกชั้นเดียว ๒ เครื่องยนต์ ทาสีบรอนซ์ขาว ในเวลาเดียวกันนั้นเอง กำลังทางเรือของข้าศึกเข้ารุกล้ำมาทางด้านใต้ของเกาะช้าง มีจำนวน ๗ ลำ คือ เรือลาดตระเวนสามอดปีเกิดเป็นรือ่นำ เรือสลูบ ๒ ลำ เรือปืน ๔ ลำ เรือเหล่านี้แยกเป็น ๓ หมู่ ทำการโจมตีเรือรบหลวง

สงขลาและเรือรบหลวงชลบุรี

เรือรบหลวงชลบุรี มี ร.อ. ประทีน ไชยปัญญา ร.น. เป็นผู้บังคับการเรือ มีทหารประจำเรือ ๕๘ นาย รวมระวางขับน้ำทั้งสิ้น ๓,๑๕๐ ตัน ปืนหนัก ๔ กระบอก ปืนเบา ๑๐ กระบอก ตอร์ปิโด ๑๒ ท่อ เรือรบหลวงชลบุรีทำการยิงโดยแบ่งปืนเป็น ๒ หมู่ หมู่หนึ่งทำการยิงเรือหมู่ที่ ๒ อีกหมู่หนึ่งทำการยิงเรือหมู่ที่ ๓ ของข้าศึก แต่เรือของข้าศึกระดมยิงเรือรบหลวงชลบุรีอย่างหนักอยู่ตลอดเวลา กระสุนนัดแรกที่ถูกเรือรบหลวงชลบุรีนั้น ทำให้เสาหัวหักสะบันไค้นฟ้าตกลงมาบนสะพานเดินเรือ ยามยอดเสาร่วงลงมากับเสาด้วย ขาขาดทั้งสองข้างก่อนตาย เขาพูดกับทหารที่ทำการพยาบาลเขาว่า "สู้ต่อไปเถิดพวกเราต้องชนะ" กระสุนนัดต่อ ๆ มา ก็ถูกที่ข้างเรือและบริเวณห้องเครื่อง และนัดสำคัญถูกตรงท้ายเรือถึงน้ำมันรั่ว น้ำมันไหลออกมาท่วมค้ำ

หอสมุดแห่งชาติ

จากจังหวัดชลบุรี

ถูกปืนท้าย นอกจากนั้นกระสุนของข้าศึกยังทำให้เกิดไฟไหม้ที่ตอนกลางลำ และตอนท้ายเรือ เรือก็ค่อย ๆ จมลง ถูกปืนที่ลำเลียงจากคลังก็ยิงไปหมดแล้ว ไฟก็ลุกลามไหม้เรืออย่างหนัก จนสุดความสามารถที่จะดับได้ ท้ายเรือก็จมลง ๆ จนแปล้น้ำ ผู้บังคับการเรือจึงสั่งให้ทำการสละเรือ เวลา ๐๖.๕๐ น.

ในระหว่างที่ต่อสู้กับข้าศึกนั้น ทหารทุกคนปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเข้มแข็งอดทน แม้ข้าศึกจะทำให้ทหารต้องบาดเจ็บและถึงแก่กรรมก็ตาม เขาเหล่านั้นก็อดทนสู้ มิได้โอดครวญแต่อย่างใด ทุกคนสู้สมชายชาติทหาร หลังจากการรบทางเรือได้สิ้นสุดลง วิทยาลัยนานาชาติแห่งอานาโกลาภาษาฝรั่งเศส ประจำวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๔๘๔ (หลังจากการรบแล้ว ๒ วัน) เขาก็ได้กล่าวสรรเสริญทหารเรือไทยว่า

“...แต่เราจะลืมเสียมิได้ที่จะสรรเสริญการ

ต่อสู้อย่างทรหดกล้าหาญของ ทหารเรือไทย เราขอน้อมเคารพพวกทหารเรือที่ได้สิ้นชีพในการต่อสู้จนถึงที่สุดอย่างสมเกียรติทหาร เพื่อบ้านเกิดเมืองนอนของเขาด้วย”

ในหนังสือนาวिकासตร์ ได้เขียนเรื่องการรบที่เกาะช้าง ไว้อย่างละเอียด มีข้อความตอนสรุปว่า

ในการรบทางเรือที่เกาะช้างนี้ ยังแสดงให้เห็นถึงความกล้าหาญและน้ำใจชายชาติทหารของทหารเรือไทย ซึ่งได้รับมรดกตกทอดมาจากบรรพบุรุษนักรบของเราว่า ยังมีอยู่ในร่างกายอย่างเต็มเปี่ยม แม้เราจะมีกำลังน้อยกว่าข้าศึกมาก เราก็ไม่ถอยหนี เราสู้ สู้ทุกลำ ผู้จวนตัวตาย นามของ ร.ล. ธนบุรี ร.ล. สงขลา และ ร.ล. ชลบุรี ๓ ลำนี้ จักต้องไม่มีผู้ใดลืมเมื่อเขากล่าวถึงเรือรบไทย และหวังว่านามทั้งสามนี้ คงจะกลับมามีชีวิตเป็นนามเรือรบไทยลำใหม่ ในไม่ช้านี้

ครั้นถึงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๒๖ ทางราชการ
กระทำพิธีมอบ ร.ล.ชลบุรี ที่กรมสรรพาวุธทหารเรือ
เป็น ร.ล.ชลบุรีลำใหม่ส่งต่อจากประเทศอิตาลี ระวาง
ขับน้ำ ๔๕๐ ตัน แทน ร.ล.ชลบุรี ๓๒ ลำเดิม ซึ่งได้

สร้างวีรกรรมไว้ในประวัติยุทธการทหารเรือ เมื่อ พ.ศ.
๒๔๘๔
เรือหลวงชลบุรีกลับพื้นคืนมาอีกครั้งหนึ่งนับจากนั้น
มา ๔๒ ปีเต็ม

เมืองใดไม่มีทหาร
เมืองใดไร้จอมภารา

เมืองนั้นไม่นานเป็นข้า
เมืองนั้นไม่ช้าอัจน

วีรกรรม ของ ร.ถ. ชลบุรี

(เมื่อ ๑๗ มกราคม ๒๔๘๔)

เหล่าอรินทรูกล้า
ทำยุทธนาวีรระเดื่องนาม
เรือฝรั่งเศสคุกคาม
คิดล่าอาณานิคมข้าง

ฝรั่งเศสส่งเรือรบ
“ตามอคปิเกต์” นำ
แสนยานุภาพยิง
ไทยแพ้และยอมพ่าย

แดนสยาม
เกาะช้าง
เรือฝ่าย ไทยเฮย
แวนแคว้นเขตไทย

รวมครันครบถึงเจ็ดลำ
กระบวนหมู่เรือทั้งหลาย
หมายเข้าชิงยึดทำลาย
เป็นเมื่อ รุ่งแก่ชาติเขา

ยอมสละชีพค่าวดิน
นาวิกไทยพร้อมสรรพ
ถึงเรือยอมยอมยับ
รินเลือดหลังกอบกู้

เรือรบหลวงชลบุรี
หาญศึกฮึกขงชัย
สู้ได้ต้องสู้มัน
...เรือจม...ธง ไม่คล้อย

ถมทับ ทะเลนา
เสกสู
มีย่อ เลยนา
เกียรติไว้ในสยาม

ยุทธนาวีเกริกเกียรติไกล
ชกธงรบมิตัดถอย
ตราบเรื่อนั้นตั้งล้าถอย
ต่ำลงหาราชาศรี

สมเกียรติสมชาติเชื้อ

เรื่อบนามมงคล

สร้างเกียรติประวัติจน

องอาจดากเกล้า

ชาวชล - บุรีนา

ยิ่งแล้ว

ลือเลื่อง ยิ่งเฮย

เกริกก้องธานีินทร์

สิบสองเมษายน

สองห้าสองเจ็ดปี

ฉลองเรือลำใหม่

นาวีทวีเพิ่ม

คลศุภฤกษ์เบิกฉัตร

ฉนำกาลงานเฉลิม

แทนเรือชลบุรีเดิม

เขี้ยวเล็บสู้หมู่อริินทร์

กระดุมทอง

เรือหลวงชลบุรี

ตามโครงการเสริมสร้างกำลังทางเรือ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐบาลได้อนุมัติให้กองทัพเรือ จัดหาเรือเร็วโจมตี (ปืน) จำนวน ๓ ลำ กองทัพเรือจึงได้ว่าจ้างบริษัทแคนติแอร์ นาวัล เบรคา ประเทศอิตาลี เป็นผู้ต่อเรือดังกล่าวทั้ง ๓ ลำ และเรือทั้ง ๓ ลำ ได้รับพระราชทานนามว่า เรือหลวงชลบุรี เรือหลวงสงขลา และเรือหลวงภูเก็ต

เรือหลวง ๓ ลำ เดินทางถึงประเทศไทยตามลำดับดังนี้

๑. เรือหลวงชลบุรี วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๖
๒. เรือหลวงสงขลา วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๖
๓. เรือหลวงภูเก็ต วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๖

ทำการทดลองและสมโภชเรือหลวง ๓ ลำ ตามลำดับดังนี้

๑. เรือหลวงสงขลา วันที่ ๕ - ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๖
๒. เรือหลวงภูเก็ต วันที่ ๑๒ - ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๖
๓. เรือหลวงชลบุรี วันที่ ๑๑ - ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๗

หลายคนแปลกใจว่า ทำไมเรือหลวงชลบุรี เดินทางถึงประเทศไทยก่อนเรือหลวงลำอื่น ๆ แต่ถึงได้กระทำพิธีฉลองเรือหลวงชลบุรีหลังเรือหลวงสงขลา และเรือหลวงภูเก็ต

เหตุผล

๑. เรือหลวงสงขลา และเรือหลวงภูเก็ต มาถึงประเทศไทยก็เทียบท่าจังหวัดแต่ละจังหวัด ทำการฉลองได้ทันที เมื่อเรือหลวงเดินทางถึงก็ จัดพิธีฉลองและสมโภชได้ตามกำหนดการที่ เตรียมไว้

๒. เรือหลวงชลบุรีถึงประเทศไทยวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๖ พลเรือเอกสมบูรณ เชื้อพิบูลย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ ได้กระทำพิธี รับมอบเรือหลวงชลบุรี ณ ท่าเทียบเรือ กรม สรรพากร ทหารเรือ บางนา เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๒๖

๓. เป็นประเพณีของชาวจังหวัดชลบุรี ที่ กระทำพิธีฉลองเรือรบหลวง ๓๒ ชลบุรี (ลำ

แรก) ในงานประจำปีจังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๔๑ จังหวัดชลบุรีจึงเห็นควรรอการฉลองเรือหลวง ชลบุรี (ลำใหม่) ไว้ในงานประจำปีจังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๗ เพราะเรือหลวงชลบุรีเดินทางมา ถึงประเทศไทย หลังจากงานประจำปีจังหวัด ชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๖ แล้ว

ด้วยเหตุผล ๓ ประการ งานฉลองเรือ หลวงชลบุรี จึงต่ำกว่างานฉลองเรือหลวงสงขลา และเรือหลวงภูเก็ต แต่จังหวัดชลบุรีก็ได้ร่วมกับ กองทัพเรือจัดงานเฉลิมฉลองเรือหลวงชลบุรี อย่างมโหฬาร ถึง ๑๑ วัน ๑๑ คืน มีพิธีการที่ เหมาะสมยิ่งและมหรสพสมโภชอย่างมโหฬาร นับเป็นงานมหกรรมที่ยิ่งใหญ่โดยเฉพาะได้สร้าง ของที่ระลึกในงานฉลองเรือหลวงชลบุรีไว้เป็น

หลักฐานทางประวัติศาสตร์หลายสิ่งหลายประการ

เรือหลวงชลบุรีลำใหม่มีสาระที่ควรแก่การศึกษาและสนใจคือ

เรือหลวงชลบุรีเป็นเรือเร็วโจมตี (ปืน) ซึ่งกองทัพเรือได้ว่าจ้างบริษัท แคนดิแอร์ นาวาล เบรดา ณ เมืองเวนิช ประเทศอิตาลี ซึ่งได้ลงนามทำสัญญา ณ ที่กองบัญชาการ กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๒๒ ระหว่างกองทัพเรือ โดย พลเรือเอก กวี สิงหะ ผู้บัญชาการทหารเรือ กับบริษัท แคนดิแอร์ นาวาล เบรดา แห่งประเทศอิตาลี โดยทำสัญญาต่อเรือ จำนวน ๓ ลำ ด้วยกันคือ

ลำที่ ๑ เรือหลวงชลบุรี

๒ เรือหลวงสงขลา

๓ เรือหลวงภูเก็ต

๘ มิถุนายน ๒๕๒๔ เริ่มประกอบพิธีประกอบเปลือกของเรือบนหมอน (วางกระดูกงู) ในอู่โดยเรือชุดชลบุรี จะประกอบไปด้วย ๓ ท่อนคือ ส่วนท่อนหัว ส่วนท่อนกลาง และส่วนท่อนท้าย

ส่วนท่อนหัว โดยเริ่มจากหัวเรือ ไปจนถึงหน้าสะพานเดินเรือ

ส่วนท่อนกลาง โดยเริ่มจาก หน้าสะพานเดินเรือ จนถึงหน้าห้องเครื่องท้าย

ส่วนท่อนท้าย โดยเริ่มจาก หน้าห้องเครื่องท้ายจนถึงท้ายเรือ

๙ มิถุนายน ๒๕๒๔ ทำพิธีปล่อยเรือลงน้ำ โดยคุณหญิงสมบัติ เชื้อพิบูลย์

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๒๕ ทำพิธีรับมอบ
เรือขันทัน ที่อู่เบรตา เมืองเวนิช โดยพลเรือเอก
ประเสริฐ แทนขำ ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖ ลงนามเซ็น
สัญญารับมอบเรือขันทันสุดท้าย โดย นาวาเอกเกษม
รุจาคม กรรมการตรวจการจ้างอาวุโส ที่อู่เบรตา
เมืองเวนิช และวันนี้เอง เรือหลวงชลบุรีศักดิ์กเป็น
สมบัติของราชนาวีไทย และของคนไทยโดย
สมบูรณ์

๑๖ เมษายน ๒๕๒๖ เวลา ๐๖.๐๐ น.
เริ่มออกเดินทางจากเมืองตารันโต ประเทศอิตาลี
กลับประเทศไทย โดยผ่านเมืองท่าต่าง ๆ ดังนี้

- ปอร์โตเสด ประเทศ อียิปต์

- เจดดาห์ ประเทศ ซาอุดีอาระเบีย

- จีบูติ ประเทศ จีบูติ

- รัสมัสกัท ประเทศ โอมาน

- บอมเบย์ ประเทศ อินเดีย

- โคลัมโบ ประเทศ ศรีลังกา

- ปีนัง ประเทศ มาเลเซีย

- เกาะบรานี ประเทศ สิงคโปร์

- สงขลา และสตูล

เดินทางถึงสตูล ในวันที่ ๒ มิถุนายน
๒๕๒๖ เวลา ๐๘.๐๐ น. รวมระยะเวลาการ
เดินทางทั้งสิ้น ๔๘ วัน เป็นระยะทาง ๘,๐๐๕
ไมล์ทะเล หรือประมาณ ๑๔,๐๐๐ กิโลเมตร

การเดินทางถึงประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่มีอุปสรรคใด ๆ ในช่วงการ
เดินทางนับเป็นโชคดีแก่เรือหลวงชลบุรีเป็นอย่างนัก

นาวาตรีอาณัติ สมบัติทวี เป็นผู้บังคับการเรือ
บทสรุป

มีข้อสังเกตว่าวันที่ ๘ มิถุนายน เป็นวันมหาบูรพาจารย์ของชาวจังหวัดชลบุรี คือวันมรณภาพ
ท่านเจ้าประคุณสมเด็จพระพุทธโฆษาจารย์ (ญาณวรเถร) ผู้มีชาติภูมิเป็นชาวชลบุรี สร้างคุณูปการคุณ
แก่ชาวจังหวัดชลบุรีมาเป็นอนกประการ

วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๒๔ เป็นวันวางกระดูกงูเรือหลวงชลบุรี ที่อยู่ประกอบเรือประเทศอิตาลี

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๒๕ ทำพิธีปล่อยเรือ โดยคุณหญิงสมบัติ เชื้อพิบูลย์

วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๒๖ พลเรือเอกสมบุรณ์ เชื้อพิบูลย์ เป็นประธานรับมอบเรือหลวง
ชลบุรี ที่กรมสรรพาวุธ ทหารเรือ บางนา

นำอัครจริย สำหรับวันที่ ๘ มิถุนายน วันมหาบูรพาจารย์ชลบุรีกับเรือหลวงชลบุรี เป็นไป
ได้โดยบังเอิญทั้ง ๓ วาระอย่างไม่น่าเชื่อ

เห็เรือหลวงชลบุรี

เรือ หนึ่งนามเกริกก้อง
หลวง ชื่อ "ชลบุรี" ขาน
ชล นีเวศเขตไพศาล
บุรี ขาดทะเลแก้วกล้า

ชลธาร
เขตหล้า
สมุทรทั่ว
อยู่ได้ฤาไฉน

เรือหลวงชลบุรี
ลอยล่องท่องเขตคาม
จัดงานการฉลอง
เพิ่มสิ่งมิ่งมงคล
เรือหลวงชลบุรี
เมืองชล ไร่น้ำวา

ราชนาวีศรีสยาม
อยู่น่านน้ำย่านเมืองชล
ให้ล่ายของผ่องโสภณ
เชิดชูขวัญชาวประชา
คู่เป็นศรีนครา
เหมือนเคหาไร้เสาเรือน

ศรี...ศรี...ทวิคุณ
รักศักดิ์รักศรีเหมือน
ชาวประขามาพร้อมพรรค
ทุกคนต่างเปรมปรีดิ์
ขององค์พระสืหิงค์
ยืนอยู่คู่สถล
เกียรติคุณอดุลยศ
ปกป้องผองไทยภัย

จรัสอรุณพูนใจเดือน
ทันประคองนาวี
ร่วมใจรักสามัคคี
ในศักดิ์ศรีนาวีชล
ประทานสิ่งมิ่งมงคล
เพื่อศักดิ์ศรีนาวีไทย
เกียรติปรากฏจรไกล
วีรพ่ายมลายเทอญฯ

คุณลักษณะทั่วไปของ เรือหลวงชลบุรี

๑. ประเภท เรือเร็วโจมตี (ปืน) FAST ATTACK CRAFT (GUN) - FAC (G)

๒. ขนาด

๒.๑ ความยาวตลอดลำ ๖๐.๔๐ เมตร

๒.๒ กว้างสุด ๘.๘๐ เมตร

๒.๓ กินน้ำลึก ๑.๕๕ เมตร

๒.๔ ระวางขับน้ำเต็มที่ ๔๕๐ ตัน

๒.๕ ระวางขับน้ำปกติ ๔๐๐ ตัน

๓. ความเร็วและรัศมีทำการ

๓.๑ ความเร็วสูงสุดต่อเนื่อง ๒๕ นอต

๓.๒ ความเร็วเดินทาง (ประหยัด) ๒๒ นอต

๓.๓ รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๕๐๐ ไมล์ทะเล

๓.๔ รัศมีทำการที่ความเร็วประหยัด ๒,๕๐๐ ไมล์ทะเล

๔. กำลังงานของเครื่องจักร

๔.๑ เครื่องจักรใหญ่เป็นเครื่องจักรดีเซล MTU ขนาด ๒๐ สูบ จำนวน ๓ เครื่อง

๔.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๔ เครื่อง เครื่องละ ๒๐๐ กิโลวัตต์

๕. อัตรากำลังพลประจำเรือ จำนวน ๔๗ นาย

๖. ระบบอาวุธ

๖.๑ ปืน ๗๖/๖๒ โอโตเมลาตา (OTO-MELARA NAVAL COMPACT GUN) จำนวน ๒ กระบอก ที่หัวเรือและท้ายเรือ

๖.๒ ปืน ๔๐/๗๐ แท่นคู่ ของ เบรดา (BREDA BOFORS) พร้อมระบบบรรจุอัตโนมัติ จำนวน ๑ แท่น

๖.๓ เครื่องควบคุมการยิง SIGNAAL WM 22/61 ซึ่งประกอบด้วย WM 22/61 - 53 TH กับ VM 62/61 - 54 TH เพื่อใช้ควบคุมปืน ทั้ง ๓ กระบอก

๖.๔ เครื่องทำเป้าลวง จำนวน ๔ แท่น แท่นละ ๖ ท่อยิง

หอสมุดแห่งชาติ
สาขาจังหวัดชลบุรี

- ๘) เลือกกทอ รูปเรือหลวงชลบุรี พร้อมข้อความ
๙) พัดพื้นเมือง ฉลองเรือหลวงชลบุรี ๒๕๒๗
๑๐) ซองจดหมาย - รูปเรือรบ ประทับตราฉลองเรือหลวงชลบุรี
๑๑) สมุดบันทึกปกแข็ง งานฉลองเรือหลวงชลบุรี ๒๕๒๗
๑๒) สูจิบัตรงานฉลองเรือหลวงชลบุรี ๒,๐๐๐ เล่ม



พิมพ์ที่ บริษัท ประชาชน จำกัด (แผนกการพิมพ์) ๓๕ ซอยพหลโยธิน ถนนสีลม กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

โทร. ๒๓๔-๒๐๖๒, ๒๓๔-๐๓๔๙

นายวันนรงค์ เทตระกุล ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา ๒๕๒๗

